Chapitre à étudier :

- Chapitre 4 : Préparation de la navigation
- Chapitre 5 : Carburant

* *
*

QUESTION 01

Sur une carte OACI 1/500 000 vol à vue, la route tracée entre deux points est :

A) Une route magnétique
B) Un cap magnétique vrai
C) Une route vraie
D) Une route compas

QUESTION 02

Pour connaître avec précision les contours des espaces réglementés traversés dans un voyage il faut consulter :

A) La carte de radionavigation à vue 1 /1 000 000
B) Les cartes IFR routiers
C) Le complément des cartes du SIA
D) Les cartes VAC

QUESTION 03

Pour connaître avec exactitude la déclinaison magnétique locale à la verticale d'un point de report constitué par un aérodrome on peut :

A) Consulter le service d'information de vol
B) Téléphoner au 3615 METAR
C) La lire dans la cartouche de la carte VAC
D) Consulter la carte OACI 1 / 500 000



QUESTION 04

Au niveau de vol 105, la température de l'air est de –21°C. La vitesse indiquée est de 156 kt et l'erreur instrumentale de l'anémomètre est de + 7kt. La vitesse propre est proche de :

A) 171 kt

B) 195 kt

C) 187 kt

D) 180 kt

QUESTION 05

L'anémomètre indique 167 kt et la correction instrumentale est de -5 kt.
A l'altitude de vol la densité de l'air est : 0,811. Dans ce cas, la vitesse propre est :

A) 180 kt

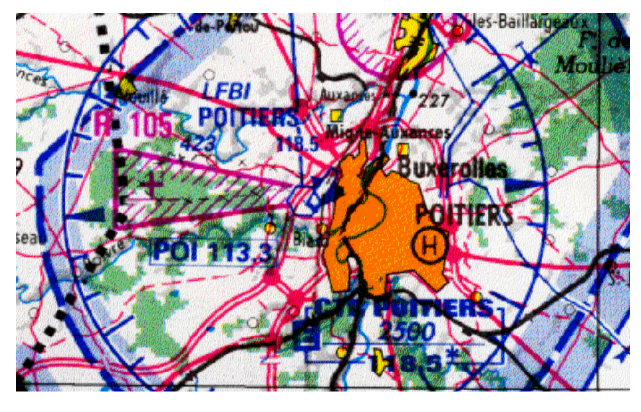
B) 191 kt

C) 212 kt

D) 200 kt

QUESTION 06

Vous passez travers le terrain de Poitiers où vous lisez sur la carte OACI les informations suivantes :



La fréquence de la tour de contrôle est :

A) 118,420

B) 121,420

C) 118,050

D) 118,500

QUESTION 07

La portée opérationnelle d'une fréquence ATIS est de :

A) 500 NM – FL100
B) 16 NM – 900 m
C) 25 NM – 3 000 ft AAL
D) 60 NM – FL200

QUESTION 08

Sur la carte OACI 1/500 000 de vol à vue, l'espace aérien couvert s'étend :

A) Du sol à 2 000 ft ASFC
B) De 2 000 ft ASFC à 5 000 ft QNH
C) De la surface S (3000 ft QNH) à 5000 ft AMSL
D) Du sol à 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC la plus élevée des deux

QUESTION 09

L'échelle 1/500 000 signifie que 1 cm sur la carte représente :

A) 10 km
B) 2,7 NM
C) 5 NM
D) 8 km

QUESTION 10

La carte de radionavigation à vue est une carte d'échelle :

A) 1 / 1 000 000
B) 1 / 500 000
C) 1 / 10 000 000
D) 1 / 50 000

QUESTION 11

Sur la carte 1 / 500 000 vol à vue, un câble suspendu est symbolisé par :
Ce câble traverse les vallées à une hauteur au moins égale à :



A) 100 ft

B) 150 ft

C) 300 ft

D) 500 ft

QUESTION 12

Sur une carte OACI 1/500 000; le symbole <u>2000</u> indique les limites verticales :

A) A partir de 2 000 ft ASFC jusqu'au dessus du niveau de la carte

B) Entre le sol et 2 000 pieds AMSL

C) Entre le niveau de la mer et 2 000 ft ASFC

D) Du sol à 2000 mètres AMSL

QUESTION 13

Le symbole repéré ① représente sur la carte 1/500 000 OACI



A) Une zone de parachutage

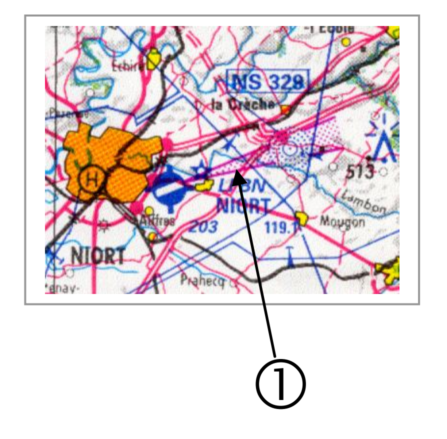
B) Une petite agglomération

C) Un parc ou une réserve naturelle très petite

D) Une installation portant une marque distinctive

QUESTION 14

Sur la carte 1 / 1 000 000 de radionavigation à vue, le symbole repéré  **ıte :**



A) Un espace à statut particulier

B) Un itinéraire obligatoire sans contact radio

C) Un aérodrome ayant des activités IFR

D) Un parc ou une réserve naturelle

QUESTION 15

En approchant le terrain de Tarbes, pour connaître la piste en service et le QNH, il faut sélectionner la fréquence :

APPROCHE A VUE — Ouvert à la CAP — 01 TARBES Ossun LOURDES LFBT
Visual approach — *Public Air Traffic* — 93 04 01
ALT en pieds — LAT : 43 11 10 N
LONG : 000 00 07 W
ALT AD : 1260 Ft (46 hPa) — DEC 3°W (90)
ATIS LOURDES 125.950 — VDF : LOURDES Gonio 120.300 - 119.050
APP : LOURDES Approche/Radar 120.300
TWR :LOURDES Tour 119.050 - Sol 121.800 — ILS-DME : RWY 20 OS 109.5 CH 32 X

A) 120,300

B) 125,950

C) 119,050

D) 123,500

QUESTION 16

Sur la carte de radionavigation à vue 1 / 1 000 000 une zone désignée par la lettre D est une zone :

A) Dérivative

B) Réglementée

C) Contrôlé

D) Dangereuse

QUESTION 17

En consultant le complément aux cartes aéronautiques du SIA, on trouve :

A) Les limites latérales des zones réglementées

B) Les limites opérationnelles et les volumes de protection

C) Les horaires d'activation des zones

D) Le type d'aéronef autorisé à pénétrer dans ces zones

QUESTION 18

Votre voyage vous emmène à traverser une zone codée R34A à 5 000 ft QNH. Pour connaître la fréquence de l'organisme à contacter il faut :

A) Consulter le manuel d'utilisation aéronautique du SIA
B) Lire la fréquence sur la carte de radionavigation à vue
C) Consulter le complément des cartes de radionavigation à vue
D) Lire la fréquence sur les cartes de navigation VFR

QUESTION 19

Pour consulter les NOTAMS pour un voyage prévu en dehors des horaires d'ouverture du Bureau de Piste de votre aérodrome de départ il faut :

A) Téléphoner au BIA ou au BRIA de rattachement
B) Consulter le Manuel d'Information Aéronautique
C) Consulter la tour de contrôle
D) Téléphoner aux services de météorologie nationale

QUESTION 20

(pour cette question utilisez l'annexe Q420VFR)
Nous sommes le 17 décembre , il est 08 h 30 en heure légale. En France métropolitaine, l'heure est UTC + 2 en été et UTC + 1 en hiver. Pour obtenir une prévision météorologique pour un vol VFR à REIMS CHAMPAGNE, le pilote :

A) Doit obligatoirement se la procurer par AEROFAX
B) Se rend à la station météorologique située sur l'aérodrome
C) Doit téléphoner en ville car la station de Reims est fermée
D) Doit appeler Lille car il n'y a pas de station météorologique à Reims.

QUESTION 21

Pour cette question utilisez l'annexe Q421VFR
A partir des cartes MTO fournies en annexe, pour une navigation prévue entre Bordeaux et Strasbourg au FL 55 le vent et la température prévus seront de :

A) + 5 kt et ISA + 10

B) + 13 kt et ISA + 11

C) - 18 kt et ISA

D) + 23 kt et ISA – 11 kt

QUESTION 22

Pour cette question utilisez l'annexe Q422VFR
A la verticale de Londres, on peut dire que la turbulence prévue est :

A) inexistante

B) modérée

C) sévère

D) faible

QUESTION 23

Dans un message Metar, le code SHRAGR indique :

A) l'état de la piste

B) des averses violentes de grêlons

C) des précipitations faibles la pluie et neige mêlées

D) des averses de pluie et de grêle

QUESTION 24

EHAM 210313Z 210413 17004KT 3500 BR FEW008 BKN012 BECMG 0406 1200 BCFG SCT003 OVC005 PROB30 0609 0600 FG FZFG BECMG 0911 14010KT 5000 NSW SCT015 BKN200=
Pour une arrivée estimée à 07h00 UTC, le plafond prévu est de :

A) 1500 ft

B) 1200 ft

C) 300 ft

D) 500 ft

QUESTION 25

A partir du message suivant on peut dire :
LSGG 010920Z 36001KT 0700 R05/1500N R23/P1500U FG VV002 04/04
1 - c'est un message TAF valable de 01h00 à 09h00 le 20
2 - le vent est calme
3 - la visibilité est de 1500 m
4 - la visibilité est en amélioration
5 - la visibilité est de 700 m
6 - le vent est variable 2 kt
7 - c'est un message d'observation
8 - la visibilité verticale est de 200 mètres

A) 1,2,3,5,8

B) 2,4,5,7

C) 3,4,6,7,8

D) 4,5,6,7,8

QUESTION 26

Un message d'observation spéciale émis en cas d'évolution météorologique importante s'appelle :

A) SPECI

B) SAFETY METAR

C) AMD METAR

D) METAR SPECIAL

QUESTION 27

Un message de prévisions de type TAF LONG couvre une période de :

A) 6 à 9 heures

B) 3 à 6 heures

C) 9 à 12 heures

D) 12 à 24 heures

QUESTION 28

En considérant le message TAF suivant :
LFXX 311000Z 311812 27015KT 9999 SCT014 BKN025 TEMPO1824 7000 -DZ BKN015 BECMG0710 27018G30KT 8000 -RA SCT010 BKN016 TEMPO1012 5000 RA BKN008 =
La meilleure affirmation est :

A) partir de 07h00 UTC, la visibilité passe de 7000 m à 8000 m

B) cette prévision est valable pour le 31du mois de 18h UTC à 12h UTC

C) pour une arrivée prévue vers 01h00 UTC, le plafond sera de 2500 ft

D) à partir de 08h00 UTC, le plafond sera de 1000 ft et temporairement pourra baisser à 800 ft

QUESTION 29

pour cette question utilisez l'annexe 033MEP-34
on donne pour un avion Piper SENECA :

- **puissance 65%**
- **niveau de vol : FL100**
- **température extérieure : ISA + 13**
- **vent calme**

Le temps de vol mis entre deux points distants de 115NM est de :

A) 45 minutes

B) 38 minutes

C) 27 minutes

D) 51 minutes

QUESTION 30

pour cette question utilisez l'annexe 033MEP36
on donne :

- **terrain d'arrivée : altitude pression 2500 ft; température -1°C**
- **niveau de croisière : FL110; température ISA - 5**
- **vent effectif moyen : - 25 kt**
- **pour la descente, la vitesse indiquée sera de 129 kt, le taux de descente de 1000 ft/min et les volets rentrés.**

La distance air de descente et le carburant consommé seront de

A) 20 NM - 5 US gal

B) 30 NM - 3,5 US gal

C) 20,5 NM - 2,5 US gal

D) 25 NM - 2 US gal

ANNEXE Q420VFR

05 REIMS CHAMPAGNE LFSR
93 03 04

Informations diverses / *Miscellaneous*

1 - 6 km N de REIMS (51 Marne).

2 - ATS : Horaires MIL :
ÉTÉ : LUN-JEU : 0630-1510 - VEN : 0630-1410 ;
HIV : + 1 HR.

Horaires CIV :
ÉTÉ : LUN-VEN : 0500-2000 - HIV : + 1 HR.
En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement, PPR avant 1300 le dernier jour ouvrable auprès de CCI (HIV : + 1 HR) obligatoirement par écrit : RSFTA : LFSRXHAX
TELEX : PTT 830908
SITA : RHEKKAF
FAX : 26 07 62 23

Le contrôle d'approche est rendu pendant l'activité militaire. En dehors de celui-ci, seul le contrôle d'aérodrome
sera rendu pendant les HOR ATS CIV. L'activité ou le service rendu seront annoncés par RAI ou par l'organisme gestionnaire sur 119,8.

3 - VFR de nuit : agréé N.

4 - Gestionnaire : CCI de REIMS sur AD. 26 07 15 15 - Télex : 830-908,

5 - District aéronautique : « CHAMPAGNE ARDENNE ».

6 - BDP/BIA : HOR ATS MIL ☎ 26 09 01 12 - poste : 2250

7 - RSFTA : oui

8 - Météo : H24 ☎ BASE : 26 09 01 12. OBS : poste 2217 - PREVI : poste 2614.
En ville : ÉTÉ : 0445 - 1030 et 1130 - 1530
HIV : + 1 HR ☎ 26 40 18 16

9 - Douanes : ÉTÉ : 0600-1600. En dehors de ces horaires O/R avant 1300 (HIV : + 1 HR) à CCI ☎ 26 07 15 15 ou LFSRXHAX.

☛ 10 - AVT : TRO/F34 (CIV/MIL). Lubrifiants 0150. ÉTÉ : LUN au VEN 0615 - 1800. HIV + 1 HR. Nuit : permanence à domicile assurée uniquement pour EVASAN et VIP. Dèlai d'avitaillement 0100 - SAM, DIM, JF non assuré. Paiement cartes de crédit TOTAL, American Express, VISA, Eurochèques ou paiement comptant ou bancaire.

11 - SSIS : catégorie : 6. Niveau OACI : B. OTAN : 5.
Pendant les HOR d'activité militaire, du LUN au VEN, niveau B assuré. SAM, DIM, JF niveau A2 ou B (sur demande) PPR à CCI avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent pour ACFT commerciaux.

12 - Hangars pour aéronefs de passage : possible (MIL).

13 - Réparation possible (MIL seulement).

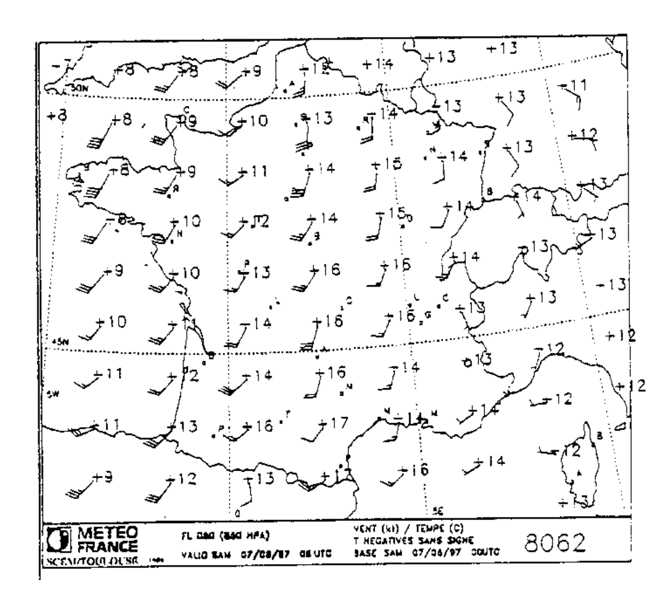
14 - Aéroclub : NIL

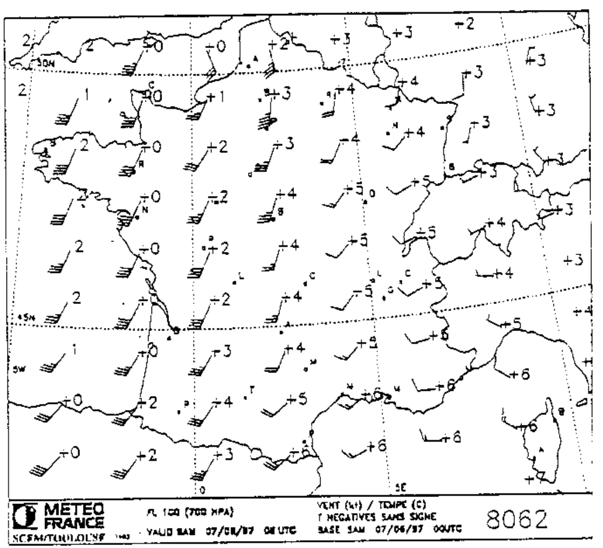
FRANCE VERSO BLANC ➤



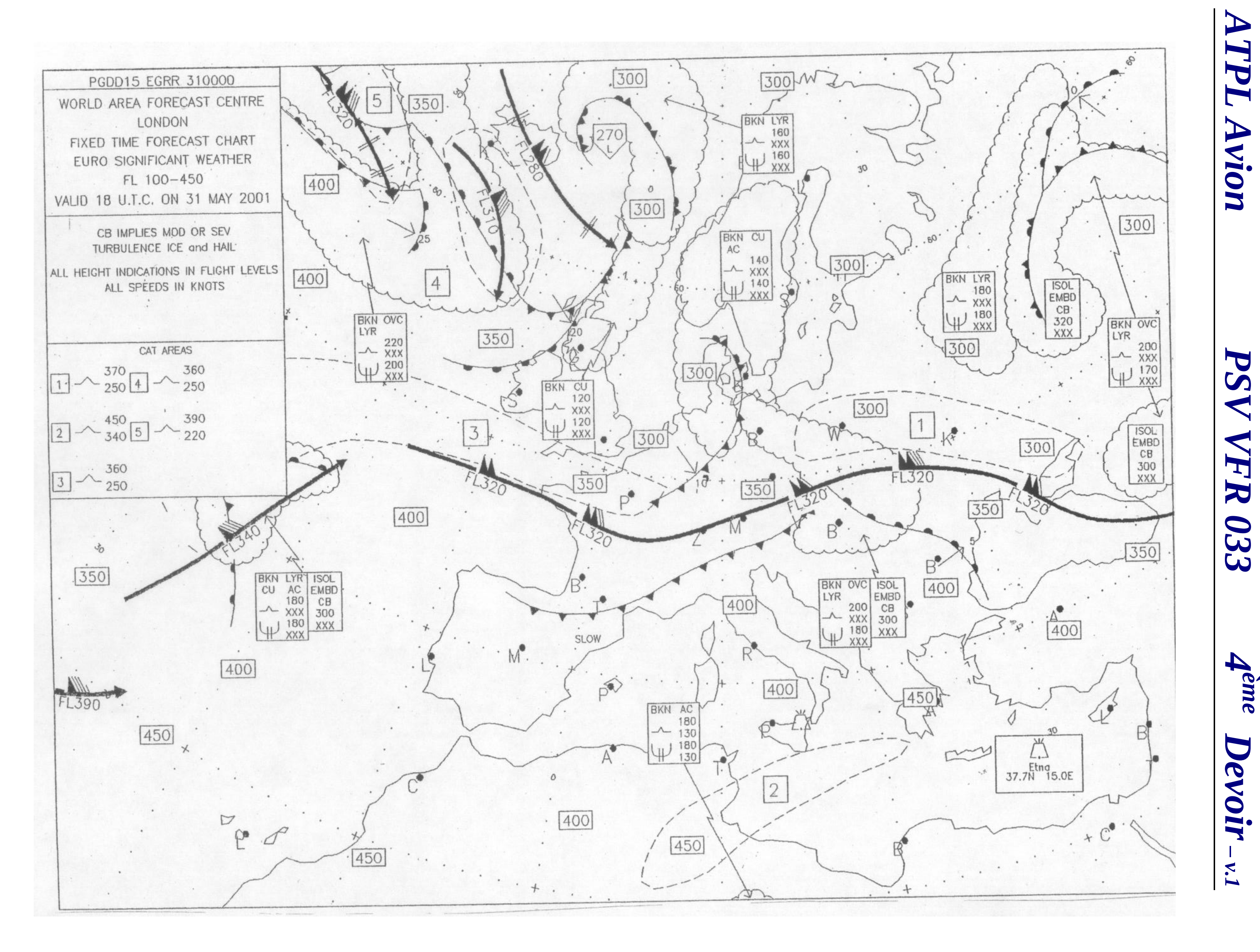
ANNEXE Q421VFR

METEO FRANCE
SCEM/TOULOUSE
FL 020 (850 HPA)
VALID SAM 07/06/97 06 UTC
VENT (kt) / TEMPE (C)
T NEGATIVES SANS SIGNE
BASE SAM 07/06/97 00UTC
8062

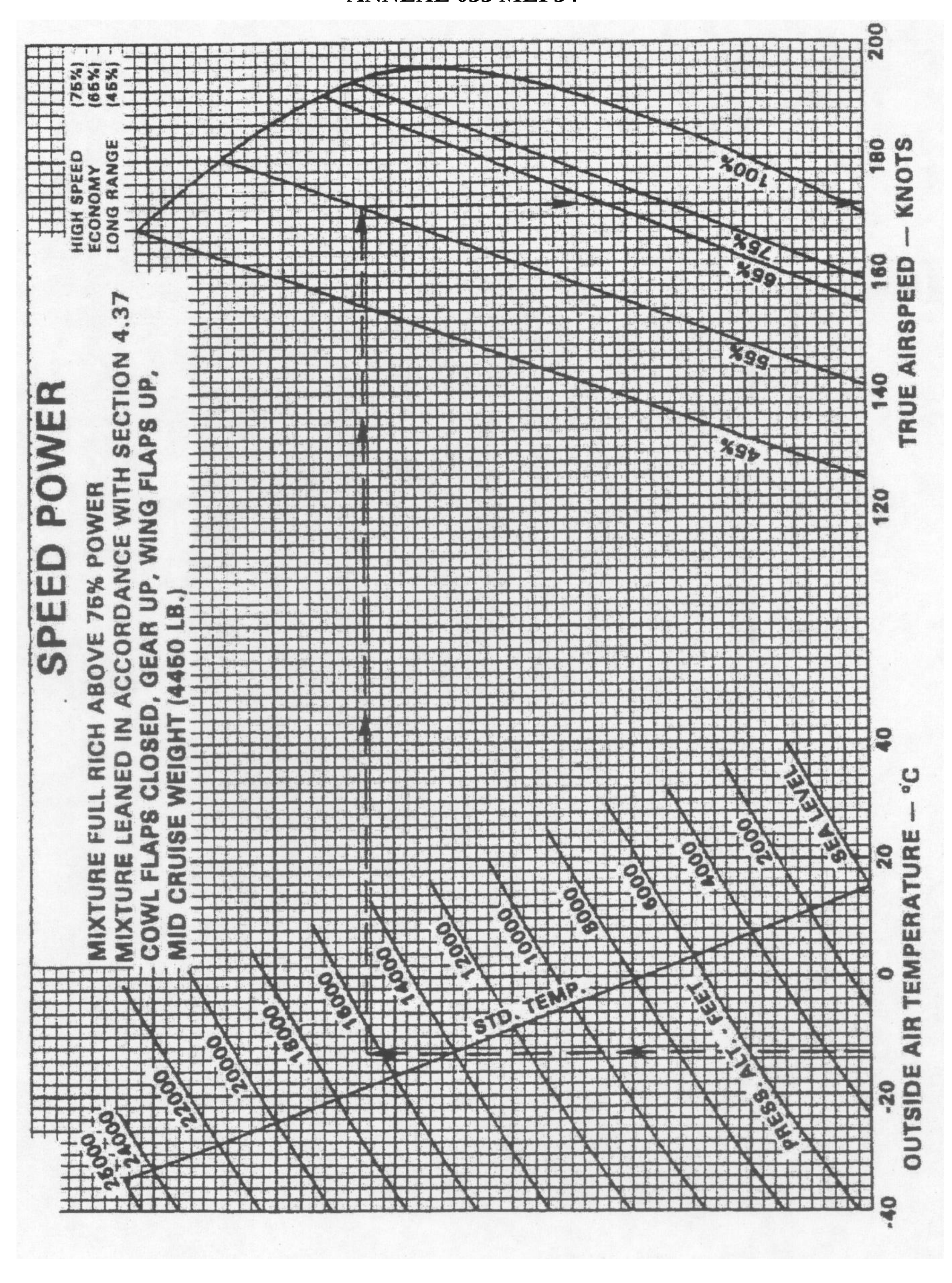




ANNEXE Q422 VFR


PGDD15 EGRR 310000
WORLD AREA FORECAST CENTRE
LONDON
FIXED TIME FORECAST CHART
EURO SIGNIFICANT WEATHER
FL 100–450
VALID 18 U.T.C. ON 31 MAY 2001
CB IMPLIES MOD OR SEV
TURBULENCE ICE and HAIL
ALL HEIGHT INDICATIONS IN FLIGHT LEVELS
ALL SPEEDS IN KNOTS
CAT AREAS
1 370 250
4 360 250
2 450 340
5 390 220
3 360 250

ANNEXE 033 MEP34



ANNEXE 033MEP36

